

## Toelichting aanvraag vergunning Wnb

Deze aanvraag wordt ingediend ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de Railterminal Gelderland (RTG). Met deze nieuwe railterminal voegt de provincie een extra op- en overslagfaciliteit op de Betuweroute toe voor goederenvervoer over spoor. Om de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan voor de RTG te kunnen beoordelen, is een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming nodig. Dit is een direct gevolg van het vervallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Met behulp van een passende beoordeling worden de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden in kaart gebracht. Op 22 april 2020 hebben PS besloten om de coördinatieregeling van artikel 3.33 Wet ruimtelijke ordening toe te passen. Dit betekent dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure van afd. 3.4 Awb van toepassing is. Het ontwerp-inpassingsplan, het ontwerp-besluit op grond van de Waterwet, het ontwerp-besluit en de ontwerp-ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming en het ontwerp-besluit hogere waarde Wet geluidhinder hebben van 10 september tot en met 21 oktober 2020 gezamenlijk ter inzage gelegen. Tegen deze gecoördineerde besluiten kon in één keer een zienswijze worden ingebracht. Na vaststelling van de besluiten is beroep mogelijk bij één instantie; de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Na het afgegeven ontwerp-besluit voor de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) vanwege stikstofdepositie is per 15 oktober 2020 is er een nieuwe Aerius release beschikbaar gekomen, te weten Aerius Calculator 2020. Dit verplichtte ons om nieuwe berekeningen uit te voeren met de nieuwe, meest actuele versie van Aerius Calculator 2020. Met de nieuwe release is ook de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' t.o.v. van de vorige versie aangepast. Op grond van de wijzigingen van het stikstofberekeningsmodel en de instructie gegevensinvoer hebben wij het vrachtverkeer van en naar de railterminal tot een punt dicht bij de terminal mee berekend omdat dit een realistisch punt is waarop de vrachtwagens opgaan in het heersend verkeersbeeld van de A15 en zich niet meer onderscheiden van de rest van het verkeer. Tevens is de eerder diesel aangedreven empty handler vervangen door een elektrische empty handler, omdat deze nu realistisch in te zetten zijn op grond van beschikbaarheid en kosten. Deze gewijzigde uitgangspunten zorgen na berekeningen met de nieuwe Aerius release (versie 3 van januari 2021) voor dusdanig lagere uitkomsten in de stikstofdepositie, waarbij significantie is uit te sluiten en er geen compensatieverplichting (meer) is. Gelet hierop en om een zuivere procedure te houden na dusdanige wijzigingen, hebben we besloten de eerdere vergunningaanvraag Wnb (zaaknummer 2020-009492) in te trekken en een nieuwe aanvraag in te dienen op grond van de meest actuele stikstofberekeningsmodellen en legitieme uitgangspunten. De eerdere vergunningaanvraag Wnb is ingetrokken op vrijdag 12 februari 2021 door Marieke Kersten (vergunningen coördinator).

Dit betekent dat de vaststelling van het inpassingsplan hierop moet wachten. Op 25 mei 2021 beslissen Gedeputeerde Staten over het ontwerp inpassingsplan. Dan moeten ook de overige ontwerp-besluiten gereed zijn. Het ontwerp-besluit voor de (nieuwe) vergunning op grond van de Wet natuurbescherming gaat vanaf medio maart tot begin mei 2021 ter inzage. Op 6 juli 2021 moeten alle definitieve besluiten en ontheffingen op grond van de Waterwet, de Wet natuurbescherming en de Wet geluidhinder gereed zijn, zodat Provinciale Staten het inpassingsplan op 7 juli 2021 kunnen vaststellen.

Er ligt nu een aanvraag met een robuuste passende beoordeling, met een duidelijke ecologische beoordeling per habitatype. De passende beoordeling is meermaals in het kader van vooroverleg besproken.