

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening RTG plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Gelderland	Divers, XXXX Gelderland

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
RTG plansituatie	RYu3LZAshPhF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 februari 2021, 16:09	2025	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.609,70 kg/j
NH <sub>3</sub>	29,99 kg/j

## Resultaten

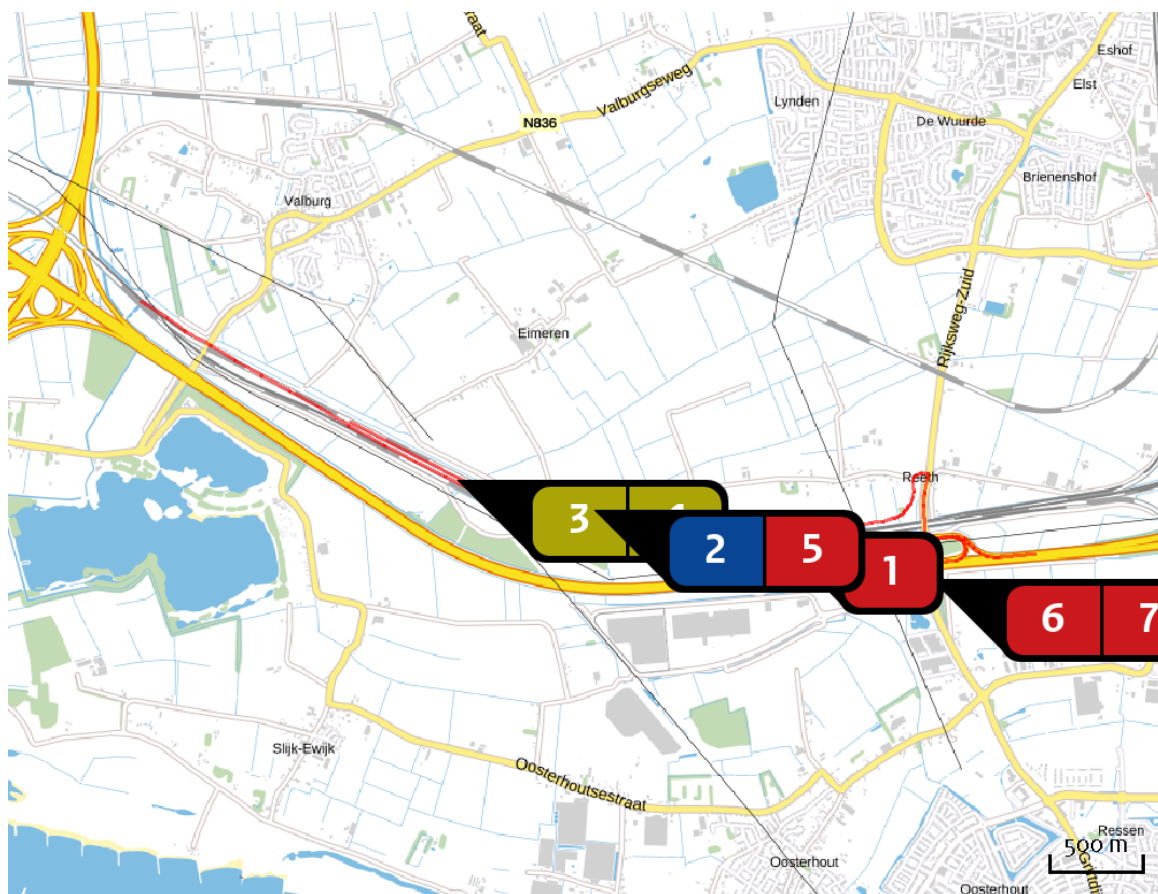
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,14







## Toelichting

RTG plansituatie

Locatie  
RTG plansituatie



Emissie  
RTG plansituatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Ontsluiting_RTG Wegverkeer   Buitenwegen	22,61 kg/j	752,74 kg/j
2	 Stationair draaien parkeerterrein Anders...   Anders...	-	432,50 kg/j
3	 Diesellocomotieven Sporen CUP Noordvariant Railverkeer   Emplacement	-	100,40 kg/j
4	 Diesellocomotieven RTG Railverkeer   Emplacement	-	100,40 kg/j
5	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	1,95 kg/j	786,24 kg/j
6	 Westelijk verkeer - vertrek Wegverkeer   Snelwegen	1,02 kg/j	82,42 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Oostelijk verkeer - aankomst Wegverkeer   Snelwegen	1,04 kg/j	83,78 kg/j
<b>8</b>	 Oostelijk verkeer - vertrek Wegverkeer   Snelwegen	1,56 kg/j	125,77 kg/j
<b>9</b>	 Westelijk verkeer - aankomst Wegverkeer   Snelwegen	1,81 kg/j	145,45 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Rijntakken	0,14	
Veluwe	0,03	
Sint Jansberg	0,01	
Landgoederen Brummen	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,14	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,12	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,10	0,09
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,09	0,03
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	0,04
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	0,04
H6120 Stroomdalgraslanden	0,05	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,01
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	0,01
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,01
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	

## Veluwe

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,03	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	
Hg190 Oude eikenbossen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
ZGL4030 Droge heiden	0,02	
L4030 Droge heiden	0,02	
H3160 Zure vennen	0,02	
ZGHg190 Oude eikenbossen	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	

## Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	

## Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

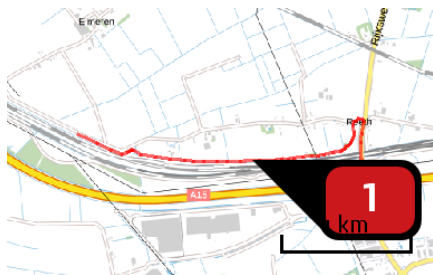


## Landgoederen Brummen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

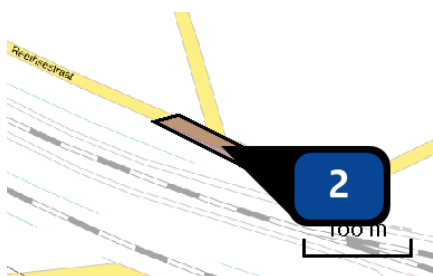
Emissie  
(per bron)  
RTG plansituatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

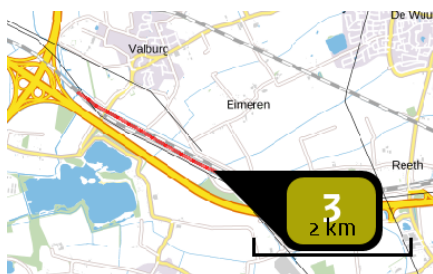
Ontsluiting\_RTG  
185099, 434217  
752,74 kg/j  
22,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	6,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85.000,0 / jaar	NOx NH3	743,94 kg/j 22,11 kg/j



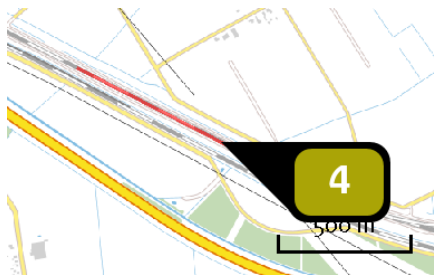
Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Oppervlakte  
Spreiding  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

Stationair draaien  
parkeerterrein  
183970, 434323  
2,5 m  
0,2 ha  
2,5 m  
0,000 MW  
Zwaar verkeer  
432,50 kg/j

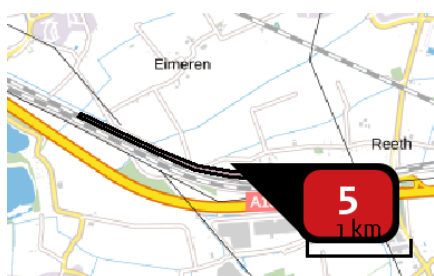


Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

Diesellocomotieven Sporen  
CUP Noordvariant  
183462, 434470  
5,0 m  
0,200 MW  
Standaard profiel industrie  
100,40 kg/j



Naam **Diesellocomotieven RTG**  
 Locatie (X,Y) **183403, 434530**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,200 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **100,40 kg/j**



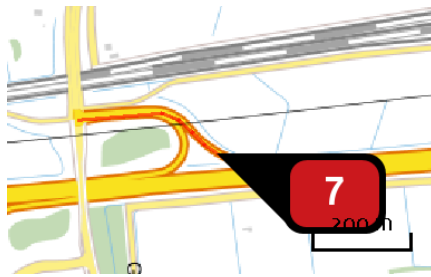
Naam **Mobiele werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **184361, 434345**  
 NOx **786,24 kg/j**  
 NH3 **1,95 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stackers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	786,24 kg/j 1,95 kg/j



Naam **Westelijk verkeer - vertrek**  
 Locatie (X,Y) **186132, 434082**  
 NOx **82,42 kg/j**  
 NH3 **1,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.250,0 / jaar	NOx NH3	81,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Oostelijk verkeer - aankomst  
 Locatie (X,Y) 186221, 434115  
 NOx 83,78 kg/j  
 NH3 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.250,0 / jaar	NOx NH3	82,71 kg/j 1,00 kg/j



Naam Oostelijk verkeer - vertrek  
 Locatie (X,Y) 185798, 433843  
 NOx 125,77 kg/j  
 NH3 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / jaar	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.250,0 / jaar	NOx NH3	124,16 kg/j 1,50 kg/j



Naam **Westelijk verkeer - aankomst**  
 Locatie (X,Y) **185729, 433820**  
 NOx **145,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.250,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	143,60 kg/j 1,74 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020\\_20210209\\_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>